

# Карты атласа

- Современная сеть железных дорог Российской Федерации 1 : 18 000 000, разворотная / 24  
 Российская Федерация и сопредельные государства 1 : 18 000 000, разворотная / 26  
 Железные дороги, филиалы ОАО «РЖД» 1 : 18 000 000, разворотная / 28  
 Часовые пояса и дороги, филиалы ОАО «РЖД» 1 : 33 000 000 / 29  
 Природные условия, определяющие работу железнодорожного транспорта 1 : 18 000 000, разворотная / 30  
 Ландшафты 1 : 18 000 000, разворотная / 32  
 Транспортная сеть России. Европейская часть. 1 : 9 000 000 / 37  
 Транспортная сеть России. Азиатская часть. 1 : 18 000 000 / 39  
 Экономическая карта. Московский регион. 1 : 2 000 000 / 40  
 Экономическая карта России. Европейская часть. 1 : 18 000 000 / 41  
 Экономическая карта России. Азиатская часть. 1 : 18 000 000 / 43  
 Крупнейшие месторождения полезных ископаемых и сеть железных дорог. 1 : 18 000 000, разворотная / 44  
 Основная полоса расселения и сеть железных дорог. 1 : 18 000 000, разворотная / 46  
 История железных дорог России  
 Пути сообщения Восточной Европы в IX-XIII вв. 1 : 8 000 000 / 51  
 Фрагмент «Морской карты Северной Европы и ее чудес» Олауса Магнуса. 1539 г. Венеция / 52  
 Пути сообщения Российского государства и его соседей в XIV-XVII вв. (Европейская часть) 1 : 10 000 000 / 53  
 Хатангский тракт 1 : 12000000 / 54  
 Пути сообщения в Восточной Европе и Северной Азии 1 : 30 000 000 / 55  
 Экономический потенциал Европейской России в начале XIX в. 1 : 10 000 000 / 57  
 Административное деление Российской империи в середине XIX века. Европейская часть 1 : 10 000 000 / 59  
 Пути сообщения Российской империи (1830 г.) 1 : 18 000 000, разворотная / 60  
 Железные дороги Англии в первой половине XIX в. 1 : 7 000 000 / 63  
 Железнодорожная сеть Западной Европы в первой половине XIX в. 1 : 7 500 000 / 65  
 Генеральная дорожная карта Европейской России и части Азиатской, разделенная на губернии, с показанием расстояния верст по всем почтовым и большим проезжим дорогам между губерниями и уездными почтовыми городами. Сочинена и гравирована служащим при Главном штабе Его Императорского Величества в военно-топографическом депо подполковником Пидышевским в 1818 г. / 71  
 План Царскосельской железной дороги / 76  
 Карта Петербургских железных дорог начала XX в. / 78  
 Карта промышленности Европейской России с показанием фабрик, заводов и промыслов, административных мест по мануфактурной части главнейших ярмарок, водных и сухопутных сообщений, портов, маяков, таможен, главнейших пристаней, карантинных и проч. 1842 г. / 80  
 Варшавский железнодорожный узел. Начало XX в. / 83  
 Карта железных дорог у западной границы России. Москва. 1860 г. Литография Шелковникова. Масштаб 200 верст в дюйме. 31x24,4 см. Прикладная карта. / 83  
 Московское шоссе и Санкт-Петербургско-Московской железной дороги. 1846 г. / 84  
 Карта направления железной дороги, шоссе и водных сообщений между Санкт-Петербургом и Москвой, составленная по официальным документам И. Альтманом. 1844 г. / 86  
 Генеральная карта Санкт-Петербургско-Московской железной дороги, с графическим изображением движения пассажирских и товарных поездов. 1:630 000. Санкт-Петербург. 1854 г., разворотная / 88  
 Карта направлений железной дороги, шоссе, водных сообщений, станций между Санкт-Петербургом и Москвою. 1851 г.  
 Тихоокеанский театр военных действий 1 : 30 000 000 / 93  
 Крымский театр военных действий 1 : 1 400 000 / 93  
 Крымская война. Общий ход военных действий 1 : 10 000 000 / 93  
 «Карта Железных Дорогъ въ Россіи С. П. Бургъ 1858 года 26 Февраля» / 94  
 План линий проектированных железных дорог в Российской империи. Из проекта «Сближение Средней Азии с Европой». 1858 г. / 95  
 Литография Э. Брухмана в Санкт-Петербурге. Масштаб карты: в 1 английском дюйме — 280 российских верст. В правом нижнем углу помещено «Изыяснение знаков», где присутствует 7 видов обоз  
 Карта сообщений Европейской России с показанием почтовых, шоссе и железных дорог, путей дилижансов, морских и речных пароходных и телеграфических линий. Сост. Д. Анучин. СПб.: Военно-Топографическое депо / 96  
 Центральный промышленный район (Владимирская и Костромская губернии) 1 : 3 000 000 / 98  
 Центральный промышленный район (Московская губерния) 1 : 1 500 000 / 98  
 Район развитой пищевой (сахарной) промышленности (Киевская губерния) 1 : 3 000 000 / 98  
 Скотопрогонные тракты Европейской России в середине XIX века 1 : 11 000 000 / 99  
 Экономика Европейской России в середине XIX века 1 : 10 000 000 / 98  
 Карта 1-го участка от Рязани до Рязанско-Козловской железной дороги. Сост. М. Рудольф. М.: изд. Неронова; 1864. Литография / 100  
 Карта сети железных дорог России по проекту П.П. Мельникова. 1863 г. / 101  
 Рост сети железных дорог Российской империи (1838-1866 гг.) 1 : 10 000 000 / 103  
 Графическое изображение рода и количества топлива, потребленного паровозами на железных дорогах в 1881 г. Сост. Статистический отдел Министерства путей сообщения по сведениям Управления железных дорог. СПб.: Картографическое заведение А. Ильина; 1882. / 104  
 Графическое изображение движения товаров по железным и внутренним водным путям в 1884 г. Сост. Статистический отдел Министерства путей сообщения по сведениям управлений железных дорог. СПб.: Картографическое заведение А. Ильина; 1885 г. / 105  
 Карта железных дорог Европейской России, составленная по новейшим сведениям Генерального штаба полковником Ильиным. Изд. 5-е. СПб.: Картографическое заведение А. Ильина; 1869 г. / 106  
 Полнейшая карта Европейской России с указанием железных и сухопутных путей сообщения. 1880 г. Москва, литография Яковлева. Масштаб 100 верст в дюйме. 59x80 см. / 108  
 Карта Санкт-Петербурго-Варшавской железной дороги. 1893 г. / 111  
 Карта Московско-Нижегородской железной дороги, СПб., 1859 / 112  
 Карта железных дорог Европейской России. «Паровоз». Указатель железных дорог в России. Апрель 1870 г. / 113  
 Динабургско-Рижская железная дорога. Литография. 1870 г. / 114  
 Рост сети железных дорог Российской империи (1866-1890 гг.) 1 : 10 000 000 / 115  
 Карта Троице-Сергиевской железной дороги. 1862 г. / 116  
 Карта железных, шоссе и внутренних водных путей сообщения Российской империи. Изд. Министерства путей сообщения. СПб.: Картографическое заведение А. Ильина. 1890. Казенные железные дороги выделены на карте зеленым цветом / 117  
 Карта Балтийской железной дороги от г. Балтийского порта через г. Гатчино до Санкт-Петербурга и до стан. Тосны на Николаевской железной дороге. 1873 г. / 118  
 Карта железных дорог России, открытых для общего пользования, с указанием времени этого открытия, а также и строящихся 1 : 6 300 000. СПб. Ильин, 1878 г. / 121  
 Подробная карта железных дорог и телеграфных линий, открытых, строящихся и проектированных, с показанием пароходных сообщений и почтовых путей в Европейской и Азиатской России с 1 июля 1866 г. Сост. И.И. Вивьен де Шатобрен. М., 1867 г. Из «Иллюстрированного календаря» на 1867 г. / 122  
 Карта Европейской России, с показанием железных дорог, пароходных сообщений и телеграфов. Составлена по официальным сведениям. СПб. Изд. Г. Гюппе, 1872 г. / 124  
 Схема железных дорог на театре военных действий во время русско-турецкой войны 1877-1878 гг. / 127  
 План железной дороги Волноваха-Долгинцево-Дебальцево-Богодуховской ветви. Масштаб 1:126 000. Санкт-Петербург. 1865 г. / 128  
 Карта предполагаемых линий железных дорог в Юго-Восточной России. 18.. г. / 129  
 Донецкий промышленный район в начале XX века 1 : 4 000 000 / 131  
 Железные дороги Кавказа. Из атласа «Железные дороги России» издания А. Ильина. 1916 г. / 133  
 План местности от ст. Михайлово Закавказской жел. дороги до местечка Боржом с показанием направления проектируемой железной дороги. 1893 г. / 132  
 Фрагмент одноверстной карты проекта дороги через Джомгский перевал. Два варианта трассы показаны разным цветом / 135  
 Фрагмент пятиверстной карты проекта дороги через Джомгский перевал. Два варианта трассы показаны разным цветом / 135  
 Варианты Перевальной железной дороги через Ассинское ущелье. 1928 г. / 135  
 Кавказ в XIX веке 1 : 5 000 000 / 135  
 Карта Владикавказской железной дороги. 1917 г. / 137  
 Карта линии Мургабской ветви Среднеазиатской железной дороги / 139  
 Пути сообщения Южной Сибири и Средней Азии. 1914 г. 1 : 10 500 000 / 140  
 План Уральской железной дороги. 1863 г. / 143  
 Заволжье и Урал в начале XX века / 145  
 Карта района Саратов-Троицкой железной дороги. Проект 1915 г. / 146  
 Карта района Заволжской железной дороги. Проект 1912 г. / 147  
 Проект железной дороги Казань-Кротовка. Казань. 1895 г. / 147  
 Проекты железной дороги через Урал. К проекту Пермско-Уральской железной дороги Н.И. Любимова / 148  
 Железнодорожные концессии в Китае 1 : 32 000 000 / 149  
 Развитие железнодорожной сети в Северной Америке в середине — конце XIX в. 1 : 30 000 000 / 150  
 Экономика азиатской части Российской империи в начале строительства Сибирской железной дороги (1892 г.) 1 : 18 000 000, разворотная / 152

- Этапы строительства Транссиба 1 : 35 000 000 / 155  
Сибирская железная дорога в связи с европейскими железными дорогами.  
1:39 800 000. Киев. 1904 г. / 156  
План расположения пристани для парома-ледокола на восточном берегу оз. Байкал вблизи ст. Мысовая и план расположения путей и зданий этой последней станции / 158  
Карта части бассейна реки Ангара и побережья Байкала с обозначением линии Крутобайкальской железной дороги. 1906 г. / 160  
Крупнейшие тоннели участка Байкал-Слюдянка / 161  
План перехода через р. Нерчу / 163  
Транссибирская магистраль. История и значение 1 : 18 000 000 / 166  
Пути сообщения Азиатской России. По карте из «Атласа Азиатской России». Санкт-Петербург. 1914 г. / 168  
Великая Сибирская магистраль и переселенческое движение в конце XIX — начале XX века 1 : 18 000 000, разворотная / 170  
План перевала через Большой Хинган / 172  
Карта линий Китайской Восточной железной дороги. 1897-1903 гг. / 172  
План города Харбина и окрестностей. 1910 г. / 175  
Карта Китайско-Восточной железной дороги. С частями территорий СССР, Монголии, Кореи и Китая / 176  
Русско-Японская война. 1904-1905 гг. 1 : 20 000 000 / 179  
Железные дороги Европейской России в 1914 г. 1 : 10 000 000 / 183  
План проектируемой железнодорожной линии от г. Тетюш Казанской губ. до г. Буинска Симбирской губ. 1:84 000. Казань: Губ. Земство. 1914 г. / 184  
Карта проектируемого направления железной дороги Орел-Санкт-Петербург (Царское село) / 185  
Движение товаров по железным и внутренним водным путям Российской империи в 1909 году / 186  
Схематическая карта железных дорог Российской империи с показанием вновь проектируемой железнодорожной линии Оренбург — Уфа — Ергач — Пермь / 188  
Карта Северо-Донецкой железной дороги. 1915 г. / 189  
Карта путей сообщения России с указанием главных периодов развития сети железных дорог. 1900. Юбилейное издание МПС. На русском и французском языках.  
Кроме железнодорожной сети, указаны также речные пути и золотые прииски. / 190  
Карта Кавказского края с показанием проектируемого направления Черноморской железной дороги. 1910 г. / 192  
Железнодорожные акционерные общества. 1914 г. 1 : 10 000 000 / 193  
Экономика Европейской части Российской Империи в 1913 г. 1 : 10 000 000 / 195  
Донецкий бассейн 1 : 2 000 000 / 195  
Польский промышленный район 1 : 2 000 000 / 195  
Московский промышленный район 1 : 2 000 000 / 195  
Экономика Азиатской части Российской Империи в 1913 г. 1 : 18 000 000 / 196  
Интенсивность грузоперевозок по железным дорогам. 1913 г. Азиатская часть России 1 : 26 000 000 / 199  
Интенсивность грузоперевозок по железным дорогам. 1913 г. Европейская часть России 1 : 10 000 000 / 198  
Схематическая карта распределения железных дорог по районам Комитетов по регулированию массовых перевозок грузов. 1907 г. / 199  
Карта пароходных сообщений, железных и почтовых дорог Российской Империи. Масштаб 1:4 200 000; 1:8 400 000. Санкт-Петербург: Сентябрь 1911 г. / 200  
Часть плана линии с показанием перехода через Москву и её окрестности (составил Лякруа). 1891 г. / 208  
Карта сообщений Европейской России. 1859 г. Фрагмент. Окрестности Санкт-Петербурга. / 209  
Карта железных дорог Европейской России, составленная по новейшим сведениям Генерального штаба полковником Ильиным. 1869 г. Фрагмент. Окрестности Санкт-Петербурга. / 209  
Железнодорожный узел Петрограда. Из Атласа железных дорог Ильина. 1916 г. / 209  
План местности при станции Лосиноостровской 2-го стана Московского уезда. Конец XIX в. / 211  
Карта г. Москвы с трассой Окружной желдор. Из «Альбома сооружений Московской Окружной железной дороги. 1903-1908 гг.», М., 1908 г. / 213  
Земельная карта района Пермь-Котласской и Вологодско-Архангельской железных дорог. Масштаб 1:2 520 000. Санкт-Петербург. 1900 г. / 216  
Действующие и проектируемые железные дороги Русского Севера в начале XX века 1 : 8 000 000 / 217  
Карта региона Буй-Печорской железной дороги. Ильин. 1915 г. / 218  
Карта Обской железной дороги как транспортного торгового пути из Западной Сибири в Европу. Масштаб 1:10 500 000. Санкт-Петербург. 1900-е гг. / 219  
Мировая транспортная сеть в 1913 г. 1 : 100 000 000 / 226  
Средняя Европа. Карта путей сообщения. Атлас Маркса / 228  
Стратегические железные дороги Германии и ее союзников накануне Первой мировой войны 1 : 17 500 000 / 230  
Западная Сибирь и Среднеазиатские владения России. Из Атласа Маркса / 232  
Карта Азии. Атлас Андреаса. Германия. 1898 г. / 234  
Карта «Европа в начале века» из Атласа Маркса / 236  
Карта фронтов с указанием узкоколейных железных дорог. / 238  
Основные характеристики работы железнодорожного транспорта в годы Первой мировой войны. / 239  
Карта железных дорог Европейской России. Москва. 1919 г.  
Схема железнодорожных путей эвакуации. Петроград. Управление санитарной эвакуационной части. 1915 г.  
Схема железных дорог Европейской России. Масштаб 1:10800000. СПб. 1914 г. / 240  
Россия в Первой мировой войне 1914-1917 гг. 1 : 10 000 000 / 243  
Железные дороги Прибалтики в Первой мировой войне 1914-1917 гг. 1 : 1 900 000 / 245  
Дорожная сеть 8-й армии. / 244  
Амурская железная дорога с прилегающими ветками. Атлас железных дорог. 1918 г. / 246  
Мурманская железная дорога. Атлас железных дорог. 1918 г. / 248  
Схема железных дорог, запроектированных в Сибири Особым межведомственным совещанием. Ноябрь 1916 г. / 249  
Пути сообщения России (1917 г.) 1 : 18 000 000, разворотная / 250  
Николаевская и Московско-Виндаво-Рыбинская железные дороги. Из атласа «Железные дороги России» издания А. Ильина. 1916 г. / 253  
Карта Северных железных дорог с разделением линии в административном отношении по службе хозяйственно-материальной. Москва. 1923 г. / 255  
«Эшелонная война» на юге. 1918 г. 1 : 8 500 000 / 258  
Гражданская война и военная интервенция в России (март 1918 — март 1919 г.) / 260  
Гражданская война (март 1919-1920 гг.) / 262  
Советско-польская война. Разгром Врангеля. Апрель — ноябрь 1920 г. 1 : 6 000 000 / 264  
Гражданская война в Сибири и Средней Азии 1 : 18 000 000  
Устота движения грузов по железным и внутренним водным путям сообщения СССР и вывоз и ввоз через порты в 1923-1924 гг. Ленинград. 1926 г. / 269  
Разрушения на железных дорогах России в годы Гражданской войны 1 : 33 000 000 / 270  
Схематическая карта железных дорог, водных и шоссейных путей сообщения европейской части СССР. Издание НКПС. 1 : 4 800 000. 1931 г. / 274  
План ГОЭЛРО. 1920 г. 1 : 10 000 000 / 277  
Карта путей сообщения Северной Европы из немецкого Атласа 1924 года / 280  
Схема железных дорог СССР с показанием плана ж-д строительства на II пятилетие. 1933-1937 г. В полной мере план строительства осуществлен не был. Москва. 1933 г. / 285  
Карта Донецких железных дорог. 1928 г. / 286  
Промышленность европейской части СССР в 1935 г. 1 : 10 000 000 / 287  
Донбасс М 1 : 2 000 000 / 287  
Московский промышленный район 1 : 2 000 000 / 287  
Промышленность азиатской части СССР в 1935 г. 1 : 18 000 000 / 288  
Промышленные районы Ташкента и Ферганы 1 : 3 000 000 / 288  
Кузнецкий бассейн 1 : 5 000 000 / 289  
Экономический рост в СССР в 1925-1937 г. 1 : 18 000 000, разворотная / 290  
Центрально-промышленная область. «Существующие промышленные предприятия с показанием степени электрификации» (1932 год) / 292  
Окрестности Иркутска. 10-й лист из 10-листной Карты Сибирского края. 1930 г. Показаны границы автономных республик и краев, железные дороги, гидрография.  
Карта создана в завершающий этап перехода на новое политико-административное деление СССР / 293  
Карта капитального строительства по пятилетнему плану. 1928-29 — 1932-33 гг. Издание газеты «Экономическая жизнь». Фрагмент / 293  
Рабочая схема будущей сети железных дорог в районах Советской Азии. Наглядный пример утопичности планов первых пятилеток. Значительная часть показанных железнодорожных линий так никогда и не была построена. разворотная / 294  
Схема Урало-Кузбасса. (1935-1939 гг.). Карта из Большого Советского атласа мира. 1939 г., разворотная / 296  
План IV района концессий с указанием проектируемых железных дорог. 1921 г. / 299  
Схематическая карта железнодорожных линий Дальнего Востока строительства НКВД. 1939-1941 гг. / 302  
Железнодорожное строительство с участием заключенных исправительно-трудовых лагерей в 1931-1960 гг. 1 : 18 000 000, разворотная / 304  
Проект постройки Якутско-Чукотской железной дороги, составленный ГУЛЖДС (Главным управлением лагерей железнодорожного строительства) в 1951 г. / 308  
Железнодорожная сеть СССР в 1937 г. (европейская часть) 1 : 10 000 000 / 311  
Железнодорожная сеть СССР в 1937 г. (азиатская часть) 1 : 18 000 000 / 312  
Схема установления границ вновь организуемых эксплуатационных участков Екатеринбургской железной дороги в 1930 г. / 315  
Эвакуация промышленности в годы Великой Отечественной войны, картосхема / 317  
Оборонная промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны 1 : 18 000 000, разворотная / 318  
Московская окружная железная дорога. Альбом схем железных дорог СССР. 1937 г. / 319  
Эвакуация предприятий Народных комиссариатов авиационной промышленности, боеприпасов, вооружения, миномётного вооружения, судостроительной и танковой промышленности (азиатская часть) 1 : 18 000 000 / 320  
Эвакуация предприятий Народных комиссариатов авиационной промышленности, боеприпасов, вооружения, миномётного вооружения, судостроительной и танковой промышленности (европейская часть) 1 : 10 500 000 / 321  
Эвакуация предприятий Народных комиссариатов угольной и нефтяной промышленности, чёрной и цветной металлургии, тяжёлого машиностроения, электрической промышленности в 1941 г. (азиатская часть) 1 : 18 000 000 / 322

- Эвакуация предприятий Народных комиссариатов угольной и нефтяной промышленности, чёрной и цветной металлургии, тяжёлого машиностроения, электрической промышленности в 1941 г. (европейская часть) 1 : 10 500 000 / 323
- Эвакуация предприятий Народных комиссариатов химической, резиновой, лесной, бумажной, текстильной и лёгкой промышленности (азиатская часть) 1 : 18 000 000 / 324
- Эвакуация предприятий Народных комиссариатов химической, резиновой, лесной, бумажной, текстильной и лёгкой промышленности (европейская часть) 1 : 10 500 000 / 325
- Эвакуация предприятий Народных комиссариатов путей сообщения, речного флота, строительных материалов, земледелия, здравоохранения и прочих наркоматов, комитетов и главных управлений (азиатская часть) 1 : 18 000 000 / 326
- Эвакуация предприятий Народных комиссариатов путей сообщения, речного флота, строительных материалов, земледелия, здравоохранения и прочих наркоматов, комитетов и главных управлений (европейская часть) 1 : 10 500 000 / 327
- Организация тыла Сталинградского фронта в оборонительном сражении (к 30 октября 1942 г.) 1 : 3 500 000 / 329
- Оборона Москвы в 1941 г. 1 : 3 500 000 / 333
- Блокада Ленинграда (1941-43 гг.) 1 : 500 000 / 334
- Оборона Сталинграда (1942 г.) 1 : 1 600 000 / 336
- Битва за Кавказ (1942 г.) 1 : 4 000 000 / 337
- «Рельсовая война» советских партизан в тылу врага. (1941-1942 гг.) 1 : 8 000 000 / 339
- Рост сети железных дорог Европейской части России (СССР) 1915-1941 гг. 1 : 10 000 000 / 341
- Железнодорожная сеть Прибалтики в XX в. 1 : 2 000 000 / 343
- Развитие промышленности в СССР в 1959-1974 гг. 1 : 18 000 000, разворотная / 348
- Развитие сети железных дорог (1961-1980 гг.) из «Альбома карт размещения отраслей народного хозяйства в 1961-1980 гг.» Карта составлена по предварительным данным. Показаны железные дороги, существующие и вводимые в действие в 1961-1965 г. и в 1966-1980 гг., а также электрифицированные и электрифицируемые в 1961-1965 г. и в 1966-1980 гг. / 350
- Развитие промышленности в СССР в 1975-1980 гг. 1 : 18 000 000, разворотная / 354
- План третьего района концессий. На карте, созданной в начале 1920-х годов, отмечены проектируемые железнодорожные трассы на территории Центрального Казахстана. Эти проекты были воплощены в жизнь в период освоения целины
- Карта района и план направления линий Троицк-Орск и Магнитная-Карталы с показанием дальнейшего продолжения линии Троицк-Орск до соединения ее со Среднеазиатской железной дорогой. 1930 г. / 357
- План третьего района концессий. На карте, созданной в начале 1920-х гг., отмечены проектируемые железнодорожные трассы на территории Центрального Казахстана. Эти проекты были воплощены в жизнь в период освоения целины / 357
- Общая карта района железной дороги Петропавловск-Акмолинск-Спасский завод. 1913 г. / 358
- Развитие железнодорожных перевозок сельскохозяйственных грузов 1 : 25 000 000 / 359
- Освоение целинных земель северного Казахстана 1 : 4 000 000 / 360
- Схема Карагандинской железной дороги. 1943 г. / 360
- Структура железных дорог в 1890 году / 366
- Карта Московско-Рязанской железной дороги. Участок 11-й от Коломны до Рязани. М 1:168 000. 1864 г. / 366
- Структура железных дорог в 1903 году / 368
- Карта к расписанию экстренного поезда Юго-Западных казённых железных дорог. 1911 г. / 368
- Схема Рязано-Уральской железной дороги. 1913 г. / 369
- Структура железных дорог в 1943 году / 370
- Схема Донецких железных дорог. 1935 г. / 371
- Структура железных дорог в 1962 году / 372
- Схема железных дорог СССР. 1959 год / 374
- Пути сообщения СССР (1980 г.) 1 : 18 000 000, разворотная / 376
- Транспортная система мира (1970-е гг.) / 379
- Схема расположения действующих, проектируемых и перспективных железнодорожных магистралей на юге Республики Саха (Якутия) и сопредельных территориях с выявленными месторождениями и проявлениями полезных ископаемых / 384
- Железные дороги Содружества независимых государств 1 : 18 000 000, разворотная, / 388
- Схема железных дорог государств — участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии. 2001 г. / 390
- Отправление грузов железнодорожным транспортом. Доля 1998 г. от 1990 г. 1 : 33 000 000 / 392
- Пассажиропоток железнодорожного транспорта. Доля 1998 г. от 1990 г. 1 : 33 000 000 / 393
- Пассажирооборот железнодорожного транспорта. Доля 1998 г. от 1990 г. 1 : 33 000 000 / 393
- Транспортная сеть мира (железнодорожный, автомобильный, водный и авиационный транспорт) 1 : 80 000 000, разворотная / 398
- Международные и общеевропейские транспортные коридоры 1 : 15 000 000 / 400
- Трансконтинентальные и межконтинентальные железнодорожные магистрали 1 : 150 000 000 / 401
- Густота железнодорожной сети 1 : 33 000 000 / 402
- Топологические дефекты железнодорожной сети России 1 : 33 000 000 / 403
- Проекты связи Норильской ж/д с трансполярной магистралью 1 : 6 500 000 / 403
- Республика Крым 1 : 3 000 000 / 404
- Калининградская область 1 : 3 000 000 / 404
- Санкт-Петербургский регион 1 : 3 000 000 / 404
- Этапы формирования железнодорожной сети России 1 : 18 000 000 / 404
- Московский регион 1 : 3 000 000 / 404
- Оценка опасности состояния железнодорожной геолого-технологической ситуации (ГТС) одной из дистанций БАМа по АЛ. Ревзону и Е.А. Толстым (картосхема) / 407
- Распространение грунтовых толщ, учитываемых при строительстве железных дорог 1 : 26 000 000 / 407
- Вероятность опасных природных явлений и чрезвычайных ситуаций природного характера для железных дорог 1 : 18 000 000, разворотная / 408
- Зоны сейсмичности, распространение цунами 1 : 55 000 000 / 410
- Распространение снежных лавин, смерчей, тайфунов 1 : 55 000 000 / 411
- Распространение зон селевых потоков, оползней, многолетней мерзлоты 1 : 55 000 000 / 411
- Железные дороги колес 1435 и 1520 мм (картосхема) / 414
- Железные дороги колес 1067 мм (картосхема) / 414
- Стандарты железнодорожной колес 1 : 50 000 000 / 415
- Этапы электрификации железных дорог Российской Федерации 1:15 000 000, разворотная / 418
- Электрифицированность железных дорог Российской Федерации 1:18 000 000 / 420
- Перевозки угля 1 : 26 000 000 / 468
- Перевозки нефти и нефтепродуктов 1 : 26 000 000 / 469
- Перевозки чёрных металлов 1 : 26 000 000 / 470
- Перевозки леса 1 : 26 000 000 / 471
- Грузовые перевозки (данные на 2014 г.) 1 : 18 000 000, разворотная / 472
- Сводная схема развития объектов терминально-логистической инфраструктуры Московского региона 1 : 1 200 000 / 476
- Перевозка грузов в смешанном железнодорожно-морском сообщении по регионам России, 2014 г. 1 : 33 000 000 / 478
- Перевозка грузов в смешанном железнодорожно-морском сообщении в районе Финского залива 1 : 3 000 000 / 479
- Схема Калининградского района порта Калининград (картосхема) / 479
- Схема порта Мурманск (картосхема) / 479
- Схема порта Усть-Луга (картосхема) / 479
- Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного региона на период до 2020 г. 1 : 5 500 000 / 480
- Перевозка грузов в смешанном железнодорожно-морском сообщении в Южном регионе 1 : 3 000 000 / 480
- Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Южного региона на период до 2020 г. 1 : 5 500 000 / 481
- Схема порта Новороссийск (картосхема) / 481
- Схема порта Ванино (картосхема) / 482
- Перевозка грузов в смешанном железнодорожно-морском сообщении в Дальневосточном регионе 1 : 7 000 000 / 482
- Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Дальневосточного региона на период до 2020 г. 1 : 5 500 000 / 483
- Кольцевая железная дорога Ringbahn на карте Берлина 1885 г. / 484
- План г. Москвы с показанием Московской окружной железной дороги и её ветвей из «Альбома исполнительных типовых чертежей 1903-1908 гг.» / 485
- Каркас расселения 1 : 33 000 000 / 488
- Обеспеченность территории и населения железнодорожным транспортом в соответствии с коэффициентом Энгеля 1 : 33 000 000 / 489
- Основные виды деятельности населения 1 : 18 000 000, разворотная / 490
- Городская агломерация Сочи 1 : 800 000 / 492
- Урбанизированная полоса Москва — Нижний Новгород 1 : 2 500 000 / 493
- Население и железнодорожная транспортная сеть России. Европейская часть 1 : 9 000 000 / 494
- География и динамика людности больших и средних городов России. Европейская часть 1 : 9 000 000 / 495
- Население и железнодорожная транспортная сеть России. Азиатская часть 1 : 18 000 000 / 496
- География и динамика людности больших и средних городов. Московский регион 1 : 1 750 000 / 498
- География и динамика людности больших и средних городов России. Азиатская часть 1 : 18 000 000 / 499
- Интенсивность движения пригородных поездов в Московском железнодорожном узле (картосхема) / 504
- Организация пригородного движения в Московском железнодорожном узле (картосхема) / 505
- Маршрут Москва — Владивосток туристического поезда «Золотой орёл» (картосхема) / 506
- Направления движения фирменных поездов из Москвы 1 : 18 000 000, разворотная / 508
- Направления движения фирменных поездов из Санкт-Петербурга 1 : 18 000 000 / 509

Транспортная доступность от Москвы по железным дорогам (картосхема) / 511  
Транспортная доступность от Санкт-Петербурга по железным дорогам (картосхема) / 511  
Транспортная доступность от Самары по железным дорогам (картосхема) / 512  
Транспортная доступность от Новосибирска по железным дорогам (картосхема) / 512  
Транспортная доступность от Красноярска по железным дорогам (картосхема) / 512  
Транспортная доступность от Ростова-на-Дону по железным дорогам (картосхема) / 512  
Транспортная доступность от Хабаровска по железным дорогам (картосхема) / 512  
Транспортная доступность от Екатеринбурга по железным дорогам (картосхема) / 512  
Основные маршруты международных поездов 1 : 35 000 000 / 513  
Важные инвестиционные проекты ОАО «РЖД» 1 : 33 000 000 / 530  
Структура профсоюзных организаций 1 : 33 000 000 / 544  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Октябрьской дороги 1 : 8 000 000 / 555  
Октябрьская железная дорога 1 : 4 500 000 / 557  
Санкт-Петербургский узел / 557  
Калининградская железная дорога 1 : 750 000 / 559  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Калининградской железной дороги 1 : 8 000 000 / 559  
Московская железная дорога 1 : 2 500 000, разворотная / 560  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Московской железной дороги 1 : 10 000 000 / 562  
Предполагаемые пересадки на Малом железнодорожном кольце (схема) / 562  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Горьковской железной дороги 1 : 8 000 000 / 567  
Горьковская железная дорога 1 : 2 500 000, разворотная / 568  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Северной железной дороги 1 : 8 000 000 / 572  
Северная железная дорога 1 : 4 500 000 / 572  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Северо-Кавказской железной дороги 1 : 8 000 000 / 576  
Северо-Кавказская железная дорога 1 : 2 500 000 / 576  
Юго-Восточная железная дорога 1 : 2 000 000 / 578  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Юго-Восточной железной дороги 1 : 5 600 000 / 578  
Приволжская железная дорога 1 : 2 500 000 / 583  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Приволжской железной дороги 1 : 8 000 000 / 584  
План железнодорожной линии в дельте Волги / 585  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Куйбышевской железной дороги 1 : 8 000 000 / 587  
Куйбышевская железная дорога 1 : 2 500 000, разворотная / 588  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Свердловской железной дороги 1 : 8 000 000 / 591  
Свердловская железная дорога 1 : 4 000 000 / 592  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Южно-Уральской железной дороги 1 : 8 000 000 / 595  
Южно-Уральская железная дорога 1 : 2 750 000, разворотная / 596  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Западно-Сибирской железной дороги 1 : 6 800 000 / 599  
Западно-Сибирская железная дорога 1 : 2 500 000, разворотная / 600  
Красноярская железная дорога 1 : 2 500 000 / 603  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Красноярской дороги 1 : 8 000 000 / 605  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Восточно-Сибирской железной дороги 1 : 8 000 000 / 607  
Восточно-Сибирская железная дорога 1 : 2 500 000, разворотная / 608  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Забайкальской железной дороги 1 : 8 000 000 / 611  
Забайкальская железная дорога 1 : 3 000 000, разворотная / 612  
Сахалинский регион Дальневосточной железной дороги 1 : 2 750 000 / 614  
Дальневосточная железная дорога 1 : 6 000 000 / 615  
Основные производства по отраслям промышленности и важнейшие показатели грузооборота железнодорожных станций Сахалинского региона Дальневосточной железной дороги 1 : 8 000 000 / 616  
Основные производства по отраслям промышленности Сахалинского региона Дальневосточной железной дороги 1 : 8 000 000 / 617  
Крымская железная дорога 1 : 2 500 000 / 621  
Современные транспортные узлы — основа развития макрорегионов 1 : 33 000 000 / 626  
Перспективная топология развития сети железных дорог Российской Федерации до 2030 г. (в соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной в 2008 г.) 1 : 33 000 000, разворотная / 634  
Перспективная топология развития сети железных дорог Российской Федерации до 2030 г. (в соответствии с Транспортной стратегией развития Российской Федерации на период до 2030 года, откорректированной в 2014 г.) 1 : 55 000 000 / 637  
Перспективные направления развития железнодорожной инфраструктуры для освоения объемов грузовых перевозок 1 : 33 000 000 / 638  
Сеть высокоскоростных железнодорожных магистралей Европы. 2013 г. и перспектива (по данным Международного союза железных дорог) (картосхема) / 641  
Высокоскоростное железнодорожное движение в Японии. 2013 г. и перспектива (по данным Международного союза железных дорог) (картосхема) / 641  
Высокоскоростное железнодорожное движение в Китае. 2013 г. и перспектива. (по данным Международного союза железных дорог) 1 : 9 000 000 / 642  
Полигон скоростного и высокоскоростного пассажирского движения на перспективу до 2030 года (в соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утверждена 17.06.2008 г.) 1 : 33 000 000 / 642  
Полигон организации скоростного и высокоскоростного движения к 2020 г. и на перспективу до 2030 г. (инновационный вариант) 1 : 33 000 000 / 645  
Схема предварительного варианта трассы линии на магнитном подвесе в сообщении Усть-Луга — Белый Раст 1 : 55 000 000 / 649  
Транссибирская магистраль 1 : 33 000 000 / 651  
Развитие международного железнодорожного сообщения в направлении Европа — Россия — АТР (Азия) с использованием Транссиба и БАМа 1 : 28 000 000, разворотная / 652  
Евразийский высокоскоростной транспорт. Коридор Москва — Пекин 1 : 18 000 000 / 654  
Трансконтинентальная магистраль Евразия — Америка с тоннелем через Берингов пролив 1 : 18 000 000 / 655  
Железные дороги Латвии, Литвы и Эстонии 1 : 1 900 000 / 657  
Железные дороги Белоруссии 1 : 2 000 000 / 659  
Железные дороги Украины и Молдавии 1 : 2 600 000, разворотная / 660  
Железные дороги Абхазии, Грузии, Армении и Азербайджана 1 : 2 000 000, разворотная / 662  
Железные дороги Казахстана 1 : 6 000 000, разворотная / 664  
Железные дороги Узбекистана, Туркмени, Киргизии и Таджикистана 1 : 5 000 000, разворотная / 666